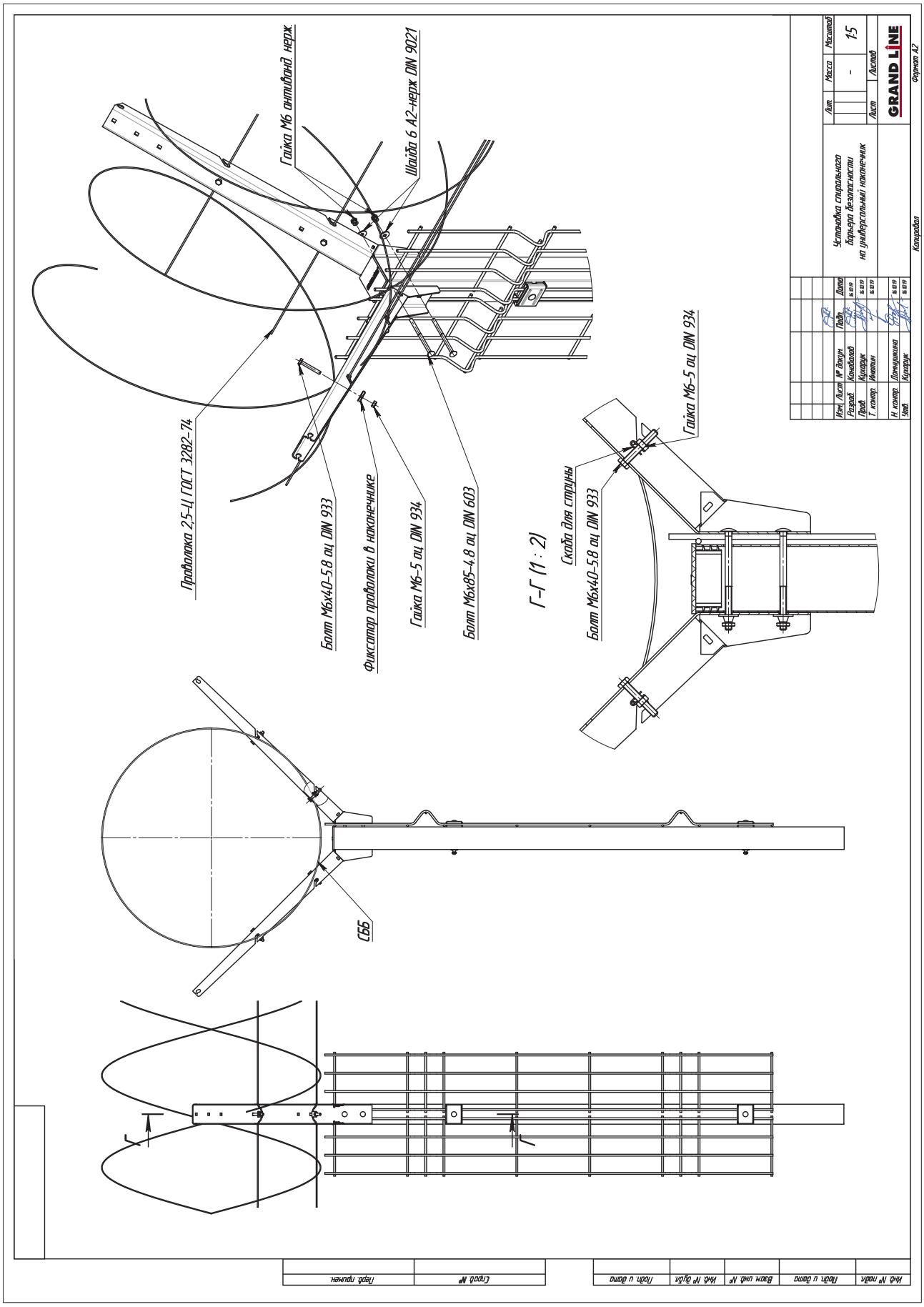УСТАНОВКА СПИРАЛЬНОГО БАРЬЕРА БЕЗОПАСНОСТИ НА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАКОНЕЧНК